

Aa3a	GRAISSAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
405	Description organe - Évolution	ESPACE murena	Murena
<div> <div> <h3>CARTER D'HUILE</h3> <p>Capacité: 3 litres.</p> <p>Il se compose de 2 parties :</p> <p>1° : CORPS, en alliage d'aluminium; une cloison interne empêche les battements de l'huile en fonctionnement.</p> <p>Fixation sur bloc : par 14 vis de 7 x 100 enduites de loctite frein-filet, un joint papier assure l'étanchéité.</p> <p>2° FOND DE CARTER, en tôle d'acier nervurée; il comporte le bouchon de vidange et se fixe sur le corps par 16 vis de diam.7 x 100.</p> <p>Un joint liège en assure l'étanchéité.</p> <h3>POMPE A HUILE</h3> <p>Matière : alliage d'aluminium pour le corps, fer fritté pour les pignons.</p> <p>La pompe est fixée sur le côté droit du bloc ; elle est entraînée par l'arbre à cames au moyen d'un arbre transversal et d'un pignon à taille hélicoïdale : celui-ci commande également l'allumeur placé sur le côté gauche du bloc.</p> <p>Les 2 pignons de pompe comportent chacun 8 dents à taille droite.</p> <p>Le couvercle de pompe sert également de support pour la cartouche filtrante et pour le clapet de décharge (fig. 1).</p> <h3>CRÉPINE D'ASPIRATION D'HUILE</h3> <p>L'aspiration de l'huile dans le carter s'effectue par une crépine, fixée sur le bloc ; celle-ci comporte un tamis muni d'une doublure en tôle afin d'éviter le désamorçage de la pompe à huile; un orifice de recyclage de l'huile dans le carter améliore le refroidissement de celle-ci.</p> </div> <div> <h3>FILTRE D'HUILE</h3> <h4>CARTOUCHE FILTRANTE</h4> <p>Spéciale pour filtration " Full-Flow".</p> <p>Capacité maximale de filtrage : 14 à 15 l/mn.</p> <p>Comporte un clapet de sécurité taré à 1 bar qui maintiendrait une circulation d'huile si le filtre venait à s'obstruer.</p> <p>Se visse sur un raccord fileté au pas de 16 x 150.</p> <p>Comporte un joint d'étanchéité, à la base de la cartouche, de diam.63 mm et 4 mm de largeur.</p> <h4>JAUGE ÉLECTRONIQUE DE NIVEAU D'HUILE</h4> <p>Voir chapitre Da4a.</p> </div> </div>			